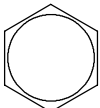
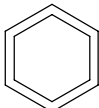
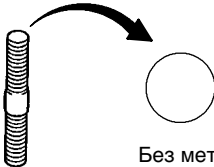
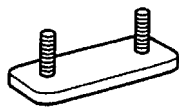
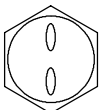
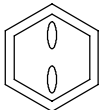
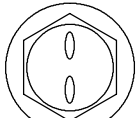
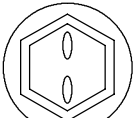
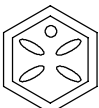
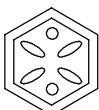


СТАНДАРТНЫЙ БОЛТ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА ПРОЧНОСТИ БОЛТА

SS02S-01

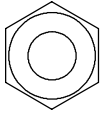
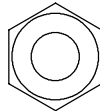
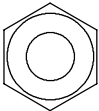
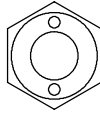
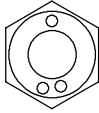
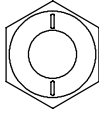
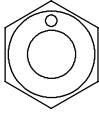
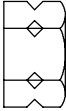
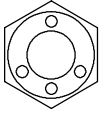
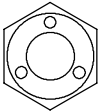
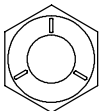
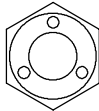
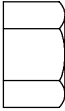
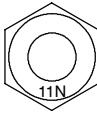
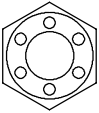
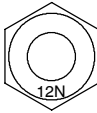
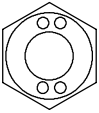
Тип болта				Класс прочности
Болт с шестигранной головкой		Шпилька	Приварной болт	
Болт с обычной выемкой	Болт с внутренним углублением в головке			
4  Без метки	 Без метки	 Без метки		4T
5 				5T
6  С шайбой	 С шайбой			6T
7 	 			7T
8 		 		8T
9 				9T
10 	 			10T
11 	 			11T

B06431

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ

Класс проч-ности	Диаметр мм	Шаг резьбы мм	Номинальный момент затяжки					
			Болт с шестигранной головкой			Шестигранный болт с буртиком		
			Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
4T	6	1	5	55	48 дюйм-фунтов-силы	6	60	52 дюйм-фунта
	8	1,25	12,5	130	9	14	145	10
	10	1,25	26	260	19	29	290	21
	12	1,25	47	480	35	53	540	39
	14	1,5	74	760	55	84	850	61
	16	1,5	115	1 150	83	-	-	-
5T	6	1	6,5	65	56 дюйм-фунтов-силы	7,5	75	65 дюйм-фунтов-силы
	8	1,25	15,5	160	12	17,5	175	13
	10	1,25	32	330	24	36	360	26
	12	1,25	59	600	43	65	670	48
	14	1,5	91	930	67	100	1 050	76
	16	1,5	140	1 400	101	-	-	-
6T	6	1	8	80	69 дюйм-фунтов-силы	9	90	78 дюйм-фунтов-силы
	8	1,25	19	195	14	21	210	15
	10	1,25	39	400	29	44	440	32
	12	1,25	71	730	53	80	810	59
	14	1,5	110	1 100	80	125	1 250	90
	16	1,5	170	1 750	127	-	-	-
7T	6	1	10,5	110	8	12	120	9
	8	1,25	25	260	19	28	290	21
	10	1,25	52	530	38	58	590	43
	12	1,25	95	970	70	105	1 050	76
	14	1,5	145	1 500	108	165	1 700	123
	16	1,5	230	2 300	166	-	-	-
8T	8	1,25	29	300	22	33	330	24
	10	1,25	61	620	45	68	690	50
	12	1,25	110	1 100	80	120	1 250	90
9T	8	1,25	34	340	25	37	380	27
	10	1,25	70	710	51	78	790	57
	12	1,25	125	1 300	94	140	1 450	105
10T	8	1,25	38	390	28	42	430	31
	10	1,25	78	800	58	88	890	64
	12	1,25	140	1 450	105	155	1 600	116
11T	8	1,25	42	430	31	47	480	35
	10	1,25	87	890	64	97	990	72
	12	1,25	155	1 600	116	175	1 800	130

ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛАССА ПРОЧНОСТИ ГАЙКИ

Тип гайки			Класс прочности
Современная стандартная шестигранная гайка	Стандартная шестигранная гайка старого образца		
	Штампованная гайка	Точеная гайка	
 Без метки			4 N
 Без метки (с шайбой)	 Без метки (с шайбой)	 Без метки	5N (4T)
  			6 N
	 	  *	7N (5T)
 			8N
 	 	 Без метки	10N (7T)
 			11N
 			12N

*: Гайка с 1 или более метками на боковой грани.

B06432

УКАЗАНИЕ:

При соединении деталей болтом с гайкой использовать гайку того же класса прочности, что и болт, или более высокого.

Например: Болт = 4T

Класс прочности гайки = 4N или более.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

SS03K-03

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

Давление сжатия	при 250 об/мин STD Минимум	1,500 кПа (15,3 кгс/см ² , 218 фунтов на кв. дюйм) 1 000 кПа (10,2 кгс/см ² , 145 фунтов на кв. дюйм) Не более 100 кПа (1,0 Кгс/см ² , 15 фунтов на кв.дюйм)
Зазоры в приводе клапанов	на холодном двигателе, Впуск Выпуск Регулировочная шайба для ремонтной детали Метка 2,500 Метка 2,550 Метка 2,600 Метка 2,650 Метка 2,700 Метка 2,750 Метка 2,800 Метка 2,850 Метка 2,900 Метка 2,950 Метка 3,000 Метка 3,050 Метка 3,100 Метка 3,150 Метка 3,200 Метка 3,250 Метка 3,300	0,15 - 0,25 мм (0,006 - 0,010 дюйма) 0,25 - 0,35 мм (0,010 - 0,014 дюйма) 2,500 мм (0,0984 дюйма) 2,550 мм (0,01004 дюйма) 2,600 мм (0,1024 дюйма) 2,650 мм (0,1043 дюйма) 2,700 мм (0,1063 дюйма) 2,750 мм (0,1083 дюйма) 2,800 мм (0,1102 дюйма) 2,850 мм (0,1122 дюйма) 2,900 мм (0,1142 дюйма) 2,950 мм (0,1161 дюйма) 3,000 мм (0,1181 дюйма) 3,050 мм (0,1201 дюйма) 3,100 мм (0,1220 дюйма) 3,150 мм (0,1240 дюйма) 3,200 мм (0,1260 дюйма) 3,250 мм (0,1280 дюйма) 3,300 мм (0,1299 дюйма)
Угол опережения зажигания	С контактами проводов TE1 и E1, подключенными на разъеме шины передачи данных DLC1	8 - 12° До ВМТ на холостом ходу
Обороты холостого хода	-	700 ± 50 об/мин
Натяжитель ремня газораспределения	Выступ со стороны корпуса	10,0 - 10,8 мм (0,394 - 0,425 дюйма)
Головка блока цилиндров	Коробление Седло клапана Угол шлифования Контактный угол Контактная ширина Диаметр расточки втулки клапана Диаметр 12-гранного болта головки блока при доле натяжения STD (стандартная комплектация) Минимум	Максимум 0,10 мм (0,039 дюйма) 30°, 45°, 75° 45° 1,0 - 1,4 мм (0,039 - 0,055 дюйма) 10,295 - 10,313 мм (0,4053 - 0,4080 дюйма) 10,345 - 10,363 мм (0,4073 - 0,4080 дюйма) 8,95 - 9,05 мм (0,3524 - 0,3563 дюйма) 8,75 мм (0,3445 дюйма)
Вкладыш направляющей втулки клапана	Внутренний диаметр Наружный диаметр для ремонтной детали STD Ремонтный 0,05	5,510 - 5,530 мм (0,2169 - 0,2177 дюйма) 10,333 - 10,344 мм (0,4068 - 0,4072 дюйма) 10,383 - 10,394 мм (0,4088 - 0,4092 дюйма)
Клапан	Полная длина клапана STD Впуск Выпуск Миним. Впуск Выпуск Угол наклона фаски тарелки клапана Диаметр штока Впуск Выпуск Масляный зазор штока STD Впуск Выпуск Максим. Впуск Выпуск Допустимая толщина STD Максимум	95,45 мм (3,5779 дюйма) 95,40 мм (3,7559 дюйма) 94,95 мм (3,7382 дюйма) 94,90 мм (3,7362 дюйма) 44,5° 5,470 - 5,485 мм (0,2154 - 0,2159 дюйма) 5,465 - 5,480 мм (0,2152 - 0,2157 дюйма) 0,025 - 0,060 мм (0,0010 - 0,0024 дюйма) 0,030 - 0,065 мм (0,0012 - 0,0026 дюйма) 0,08 мм (0,0031 дюйма) 0,10 мм (0,0039 дюйма) 1,0 мм (0,039 дюйма) 0,5 мм (0,020 дюйма)
Клапанная пружина	Отклонение Длина в свободном состоянии Натяжение после установки при 33,8 мм (1,331 дюйма)	Максимальное 2,0 мм (0,079 дюйма) 45,50 мм (1,7913 дюйма) 186 - 206 Н (19,0 - 21,0 кгс, 41,9 - 46,3 фунтов-силы)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ – МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Толкатель клапана	Диаметр толкателя Внутренний диаметр толкателя клапана Масляный зазор STD Максимум	30,966 - 30,976 мм (1,2191 - 2,2195 дюйма) 31 000 - 31,016 мм (1,2205 - 1,2211 дюйма) 0,024 - 0,050 мм (0,0009 - 0,0020 дюйма) 0,07 мм (0,0028 дюймов)
Распредвал	Зазор опоры для стандартной комплектации Минимум Масляный зазор шейки STD Впуск Выпуск Максим. Впуск Выпуск Диаметр шейки Биение по окружности Высота эксцентрика кулачка STD Впуск Выпуск Миним. Впуск Выпуск Зазор шестерни распредвала STD Максимум Расстояние свободного конца пружины шестерни распредвала	0,040 - 0,090 мм (0,0016 - 0,0035 дюйма) 0,12 мм (0,0047 дюйма) 0,035 - 0,072 мм (0,0014 - 0,0028 дюйма) 0,025 - 0,062 мм (0,0010 - 0,0024 дюйма) 0,10 мм (0,0039 дюйма) 0,09 мм (0,0035 дюйма) 26,959 - 26,975 мм (1,0614 - 1,0620 дюйма) 0,06 мм (0,0024 дюйма) 42,932 - 43,032 мм (1,6902 - 1,6942 дюйма) 42,764 - 42,864 мм (1,6836 - 1,6876 дюйма) 42,78 мм (1,6842 дюйма) 42,61 мм (1,6776 дюйма) 0,020 - 0,200 мм (0,0008 - 0,0079 дюйма) 0,30 мм (0,0188 дюйма) 18,2 - 18,8 мм (0,712 - 0,740 дюйма)
Камера воздухозаборника	Коробление Максимум	0,10 мм (0,0039 дюйма)
Впускной коллектор	Коробление Со стороны камеры воздухозаборника Со стороны головки блока Максимум Максимум	0,15 мм (0,0059 дюйма) 0,08 мм (0,0031 дюйма)
Выпускной коллектор	Коробление Максимум	0,50 мм (0,0196 дюйма)
Электровакуумный клапан для активной управляемой подвески двигателя	Сопротивление при 20° C (68° F)	18 - 22 Ω
Блок цилиндров	Коробление поверхности головки блока Максимальное Диаметр цилиндра Максимум Диаметр 12-гранного болта крышки коренного подшипника при доле натяжения STD (стандартная комплектация) Минимум	0,07 мм (0,0028 дюйма) 87,500 - 87,512 мм (3,4449 - 3,4453 дюйма) 87,52 мм (0,4457 дюйма) 7,500 - 7,600 мм (0,2953 - 0,2992 дюйма) 7,20 мм (0,2835 дюйма)
Поршень и поршневое кольцо	Диаметр поршня на 23,2 мм (0,913 дюйма) от головки поршня Масляный зазор поршня STD Максимум Зазор канавки поршневого кольца No.1 N°2 Торцевой зазор поршневого кольца STD No.1 N°2 N°2 Масло Максимально допустимый для кольца N°1 N°2 N°2 Масло	87,406 - 87,416 мм (3,4412 - 3,4416 дюйма) 0,084 - 0,106 мм (0,0033 - 0,0042) 0,13 мм (0,0051 дюйма) 0,020 - 0,070 мм (0,0008 - 0,0028 дюйма) 0,020 - 0,060 мм (0,0008 - 0,0024 дюйма) 0,25 - 0,35 мм (0,0098 - 0,0138 дюйма) 0,35 - 0,45 мм (0,0138 - 0,0177 дюйма) 0,15 - 0,40 мм (0,0059 - 0,0157 дюйма) 0,95 мм (0,0374 дюйма) 1,05 мм (0,0413 дюйма) 1,00 мм (0,0394 дюйма)

Шатун	Зазор опоры для стандартной комплектации	0,15 - 0,30 мм (0,0059 - 0,0118 дюйма)
	Максимум	0,35 мм (0,0138 дюйма)
	Толщина шатуна	20,80 - 20,85 мм (0,8189 – 0,8209 дюйма)
	Толщина центральной стенки шатунного подшипника	
	Для справки	
	Метка 1	1,484 - 1,487 мм (0,0584 – 0,0585 дюйма)
	Метка 2	1,487 - 1,490 мм (0,0585 – 0,0587 дюйма)
	Метка 3	1,490 - 1,493 мм (0,0587 – 0,0588 дюйма)
	Метка 4	1,493 - 1,496 мм (0,0588 – 0,0589 дюйма)
	Масляный зазор шатуна	
	STD	0,038 - 0,064 мм (0,0015 – 0,0025 дюйма)
	Максимум	0,08 мм (0,0031 дюйма)
	Несоосность шатуна	
	Максимально, на 100 мм (3,94 дюйма)	0,05 мм (0,0020 дюйма)
Коленчатый вал	Скручивание шатуна	
	Максимально, на 100 мм (3,94 дюйма)	0,15 мм (0,0059 дюйма)
	Внутренний диаметр втулки	22,005 - 22,014 мм (0,8663 – 0,8667 дюйма)
	Диаметр поршневого пальца	21,997 - 22,006 мм (0,8660 – 0,8664 дюйма)
	Масляный зазор втулки	
	STD	0,005 - 0,011 мм (0,0002 - 0,0004 дюйма)
	Максимум	0,05 мм (0,0020 дюйма)
	Диаметр болта крышки шатуна	
	при доле натяжения STD (стандартная комплектация)	7,2 - 7,3 мм (0,284 – 0,287 дюйма)
	Минимум	7,0 мм (0,276 дюйма)
	Зазор опоры для стандартной комплектации	0,04 - 0,24 мм (0,0016 - 0,0095 дюйма)
	Максимум	0,30 мм (0,0118 дюйма)
	Номинальная толщина упорной шайбы	1,930 - 1,980 мм (0,0760 – 0,0780 дюйма)
	Масляный зазор коренной шейки	
	STD №1 и №4	0,014 - 0,034 мм (0,0006 – 0,0013 дюйма)
	№2 и №3	0,026 - 0,046 мм (0,0010 – 0,0018 дюйма)
	Максимальный №1 и №4	0,05 мм (0,0020 дюйма)
	№2 и №3	0,06 мм (0,0024 дюйма)
	Диаметр коренной шейки	60,988 - 61,000 мм (2,4011 – 2,4016 дюйма)
	Толщина центральной стенки коренного подшипника	
	Для справки	
	Метка 1	2,486 - 2,489 мм (0,0979 – 0,0980 дюйма)
	Метка 2	2,489 - 2,492 мм (0,0980 – 0,0981 дюйма)
	Метка 3	2,492 - 2,495 мм (0,0981 – 0,0982 дюйма)
	Метка 4	2,495 - 2,498 мм (0,0982 – 0,0983 дюйма)
	Метка 5	2,498 - 2,501 мм (0,0983 – 0,0985 дюйма)
	Метка 6	2,501 - 2,504 мм (0,0985 – 0,0986 дюйма)
	Метка 7	2,504 - 2,507 мм (0,0986 – 0,0987 дюйма)
	Диаметр шатунной шейки	52,992 - 53,000 мм (2,0863 – 2,0866 дюйма)
	Биение по окружности	Максимальное
	Сужение и некруглость коренной шейки	0,06 мм (0,0024 дюйма)
	Максимально	0,02 мм (0,0008 дюйма)
	Сужение и некруглость шатунной шейки	Максимально
	Максимально	0,02 мм (0,0008 дюйма)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Пластина ремня газораспределения х Масляный насос	8,0	80	69 дюйм-фунтов-силы
Опорный шкив №1 х Масляный насос	34	350	25
Опорный шкив №2 х Кронштейн опорного шкива №2	43	440	32
Шкив распредвала х Распредвал для SST	125	1 300	94
	88	900	65
Натяжитель ремня газораспределения х Масляный насос	27	280	20
Кронштейн крепления двигателя RH х Блок цилиндров	28	290	21
Крышка ремня газораспределения №2 х Крышка ремня газораспределения №3	8,5	85	74 дюйм-фунтов-силы
Крышка ремня газораспределения №1 х Масляный насос	8,5	85	74 дюйм-фунтов-силы
Шкив коленчатого вала х коленчатый вал	215	2 200	159
Кронштейн генератора №2 х Кронштейн крепления двигателя RH	28	290	21
Шестерня распредвала (VVT-i) х Распредвал	150	1 530	110
Фильтр клапана подачи масла х Головка блока	45	460	33
Задняя крышка головки блока х Головка блока	10	100	7,3
Головка блока х Блок цилиндров 12-гранная головка, первый 2-й Болт с внутренним многогранником	54	550	40
	Повернуть на 90° 18,5	Повернуть на 90° 185	Повернуть на 90° 13
Крышка подшипника распредвала х Головка блока	16	160	12
Крышка головки блока х Головка блока	8,0	80	69 дюйм-фунтов-силы
Выпускной коллектор х Головка блока	49	500	36
Опора выпускного коллектора х Выпускной коллектор	20	200	14
Опора выпускного коллектора х Картер трансмиссии	20	200	14
Кронштейн насоса ГУР х Головка блока RH	43	440	32
Втулка шупа проверки уровня масла х Головка блока LH	8,0	80	69 дюйм-фунтов-силы
Приемный водяной патрубок х Головка блока LH	19,5	200	14
Задняя пластина головки блока х Головка блока LH	8,0	80	69 дюйм-фунтов-силы
Крышка ремня газораспределения №3 х Головка блока	8,5	85	74 дюйм-фунтов-силы
Отводящий водяной патрубок х Впускной коллектор	15	150	11
Приемный топливный шланг х Топливный фильтр	29	300	21
Впускной коллектор х Головка блока	15	150	11
Камера воздухозаборника х Впускной коллектор	43	440	32
Крюк двигателя №1 х Камера воздухозаборника	39	400	29
Крюк двигателя №1 х Головка блока RH	39	400	29
Опора камеры воздухозаборника х Камера воздухозаборника	19,5	200	14
Опора камеры воздухозаборника х Головка блока RH	19,5	200	14
Задний кронштейн крепления двигателя х Блок цилиндров	64	650	47
Изоляция переднего кронштейна крепления двигателя х Блок цилиндров	64	650	47

Задний кронштейн крепления двигателя х Задняя изоляция двигателя	87	890	64
Изоляция крепления двигателя LH х Коробка передач	64	650	47
Амортизатор крепления двигателя х Передняя подвеска	48	490	35
Амортизатор крепления двигателя х Коробка передач	48	490	35
Передняя изоляция крепления двигателя х Передняя рама	80	820	59
Механизм усилителя рулевого управления х Передняя рама	181	1 850	134
Передний стабилизатор х Передняя рама	19	195	14
Лопастной насос усилителя рулевого управления х Кронштейн насоса усилителя рулевого управления	43	440	31
Нижний передний подкос х Кузов Болт	181	1 850	134
Задний нижний подкос х Кузов	болт с головкой 19 мм	181	1 850
	болт с головкой 14 мм	32	330
Тяга управления перемещением двигателя х Кронштейн крепления двигателя RH	64	650	47
Тяга управления перемещением двигателя х Фартук крыла RH	64	650	47
Тяга управления перемещением двигателя х Отводящий водяной патрубок	32	320	23
Верхний передний подкос подвески х Кузов	80	810	59
Рычаг стеклоочистителя х Тяга стеклоочистителя	24	245	18
Крышка коренного подшипника х Блок цилиндров	Болт с 12-гранной головкой, 1-ый	22	225
	2-й	Повернуть на 90°	Повернуть на 90°
	Болт с 6-гранной головкой	27	275
Крышка шатуна х Шатун	1-ый	24,5	250
	2-й	Повернуть на 90°	Повернуть на 90°
Задний стопор сальника х Блок цилиндров	8,0	80	69 дюйм-фунтов-силы
Боковая крышка блока цилиндров х Блок цилиндров	9,0	90	78 дюйм-фунтов-силы
Сливной штуцер системы охлаждения х Блок цилиндров	39	400	29
Пластина водяного уплотнения х Блок цилиндров	18	180	13
Штуцер масляного фильтра х Блок цилиндров	30	310	22
Водяной подводный корпус х Блок цилиндра	8,0	80	69 дюйм-фунтов-силы
Датчик детонации х Блок цилиндров	39	400	29
Кронштейн опорного шкива №2 х Блок цилиндров	28	290	21
Скоба кожуха компрессора кондиционера х Блок цилиндров	25	250	18
Кронштейн генератора х Блок цилиндров	43	440	32
Ведущий диск х Коленвал	83	850	61
Передняя выхлопная труба х выпускной коллектор с правой стороны	62	630	46
Передняя выхлопная труба х Центральная выхлопная труба	62	630	46
Передняя выхлопная труба №2 х TWC (трехкомпонентный каталитический нейтрализатор)	56	560	41
Передняя выхлопная труба №2 х Передняя выхлопная труба	56	560	41
Центральная выхлопная труба х Выводящая труба	62	630	46

СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

SS03N-05

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Передняя выхлопная труба x Выпускной коллектор с правой стороны	62	630	46
Передняя выхлопная труба x Центральная выхлопная труба	48	490	36
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор с подогревом (WU-TWC) (для ряда 1) x Выпускной коллектор LH	62	630	46
WU-TWC (для ряда 1) x Передняя выхлопная труба	56	570	41

ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS1HU-01

Регулятор давления топливной системы	Давление топливной системы при отсутствии вакуума	301 – 347 кПа (3,1 – 3,5 кгс/см ² , 44 – 50 фунтов на кв.дюйм)
Топливный насос	Сопротивление при 20 °C (68 °F)	0,2 – 3,0 Ω
Инжектор	Сопротивление Объем впрыска топлива Разница по цилиндрам Утечка топлива	13,4 – 14,2 Ω 60 – 73 см ³ (3,7 – 4,5 куб.дюйма) за 15 с. 13 см ³ (0,8 куб.дюйма) или менее не более 1 капли в минуту
Расходомер воздуха	Сопротивление (THA – E2) при –20 °C (–4 °F) при 20 °C (68 °F) при 60 °C (140 °F)	14,6 – 17,8 кΩ 2,21 – 2,69 кΩ 0,29 – 2,69 кΩ
Корпус дроссельной заслонки	Скорость установки механизма привода дроссельной заслонки	900 – 1,950 об/мин
Датчик положения дроссельной заслонки	Сопротивление Дроссельная заслонка полностью закрыта VTA – E2 Дроссельная заслонка полностью открыта VTA – E2 – VC – E2	0,2 – 2,69 кΩ 2,0 – 2,69 кΩ 2,5 – 2,69 кΩ
Регулятор холостого хода (ISC)	Сопротивление (+B – RSO или RSC) на холодном двигателе на прогревом двигателе	17,0 – 24,5 Ω 21,5 – 28,5 Ω
Гидравлический клапан изменения фаз	Сопротивление при 20 °C (68 °F)	6,9 – 7,9 Ω
Электровакуумный клапан для EVAP (управление улавливанием паров топлива)	Сопротивление при 20 °C (68 °F)	27 – 33 Ω
Электровакуумный клапан для системы впуска с переменной геометрией (ACIS) N°1, N°2	Сопротивление при 20 °C (68 °F)	33 – 39 Ω
Электровакуумный клапан для датчика давления паров	Сопротивление при 20 °C (68 °F)	33 – 39 Ω
Датчик давления паров	Напряжение источника питания	4,5 – 5,5 В
Датчик ЕСТ (электронного управления дроссельной заслонкой)	Сопротивление при –20 °C (–4 °F) при 0 °C (32 °F) при 20 °C (68 °F) при 40 °C (104 °F) при 60 °C (140 °F) при 80 °C (176 °F)	10 – 20 кΩ 4 – 7 кΩ 2 – 3 кΩ 0,9 – 1,3 кΩ 0,4 – 0,7 кΩ 0,2 – 0,4 кΩ
Датчик состава топливовоздушной смеси (A/F)	Сопротивление катушки отопителя при 20 °C (68 °F)	11 – 16 Ω
Подогреваемый кислородный датчик	Сопротивление катушки отопителя при 20 °C (68 °F)	11 – 16 Ω
Скорость отсечки топлива, об/мин	Скорость возврата топлива, об/мин	1,200 об/мин

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Топливный насос x Топливный бак	4	40	35 дюйм-фунтов-силы
Топливный фильтр x Кронштейн топливного насоса	2	20	17 дюйм-фунтов-силы
Рампа форсунок x Впускной коллектор	10	100	7
Топливный патрубок №1 x Впускной коллектор	19,5	200	14
Хомут крепления бака x Кузов	39	400	29
Дроссельная заслонка x Камера воздухозаборника	19,5	200	14
Клапан управления впуском воздуха x Камера воздухозаборника	14,5	145	10
Датчик ЕСТ x Выпускной водяной патрубок	20	200	14
Датчик детонации x Блок цилиндров	39	400	29
Датчик топливовоздушной смеси (A/F) (Ряд 1, 2 датчик 1) x Выпускной коллектор	44	440	31
Подогреваемый кислородный датчик (Ряд 1 датчик 2) x Выхлопная труба	44	440	31
Заднее сиденье LH x Кузов	37	375	27

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS03Q-07

Термостат	Давление открытия клапана Подъем клапана при 95° C (203° F)	80 – 84° C (176 – 183° F) 10.0 мм (0.394 дюйма) или более
Крышка радиатора	Давление открытия разгрузочного клапана STD Минимум	93 – 122 кПа (0,95 – 1,25 кгс/см ² , 13,4 – 17,6 фунтов на кв.дюйм) 78 кПа (0,8 кгс/см ² , 11,2 фунта на кв. дюйм)
Вентилятор охлаждения	Сила тока при вращении при 20° C (68° F)	8,5 – 11,5 А

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
РН сливная пробка двигателя х Боковая крышка блока цилиндров (2WD)	7	70	61 дюйм-фунтов-силы
РН сливная пробка двигателя х Штуцер блока цилиндров (4WD)	13	130	9
ЛН сливная пробка двигателя х Штуцер блока цилиндров	13	130	9
Водяной насос х Блок цилиндров	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Водоприемник х Кожух водоприемника	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Подводящий водяной патрубок х Головка блока LH	19,5	200	14
Кронштейн радиатора х Кузов	12,8	130	9
Кожух вентилятора охлаждения х Радиатор	5,0	50	44 дюйм-фунтов-силы
Кожух вентилятора охлаждения No.2 х Радиатора	5,0	50	44 дюйм-фунтов-силы
Масляный радиатор х Нижний бачок радиатора	8,3	85	74 дюйм-фунтов-силы
Приемный патрубок радиатора х Нижний бачок радиатора	14,7	150	11

СМАЗКА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS03S-02

Давление масла	на холостом ходу при 3,000 об/мин	29 кПа (0.3 кгс/см ² , 43 фунтов на кв.дюйм) или более 294 – 539 кПа (3,0 – 5,5 кгс/см ² , 43 – 78 фунтов на кв. дюйм)
Масляный насос	Боковой зазор	STD 0,030 – 0,90 мм (0,0012 – 0,0035 дюйма)
	Максимум	0,15 мм (0,0059 дюйма)
	Зазор корпуса	STD 0,250 – 0,325 мм (0,0098 – 0,0128 дюйма)
	Максимум	0,30 мм (0,0118 дюйма)
	Радиальный зазор	STD 0,110 – 0,240 мм (0,0043 – 0,0094 дюйма)
	Максимум	0,35 мм (0,0138 дюйма)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Контактный датчик давления масла х Блок цилиндров	13	130	9
Масляный поддон №2 х Сливная пробка	45	460	33
Масляный насос х Пробка разгрузочного клапана	49,1	500	36
Масляный насос х Блок цилиндров болт с головкой 10 мм	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Головка 12 мм	19,5	200	14
Датчик положения коленвала х Масляный насос	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Отражатель масляного поддона х Масляный поддон №1	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Масляный поддон №1 х Блок цилиндров	19,5	200	14
Масляный поддон №1 х Масляный насос Головка 10 мм	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Головка 12 мм	19,5	200	14
Масляный поддон №1 х Задний стопор сальника	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Масляный поддон №1 х Коробка передач	37,2	380	27
Маслоприемник с сетчатым фильтром х Крышка коренного подшипника	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Маслоприемник с сетчатым фильтром х Масляный насос	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Масляный поддон №2 х Масляный поддон №1	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Кожух маховика под крышкой х Коробка передач	7,8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Скоба кожуха компрессора кондиционера х Блок цилиндров	25	250	18
Насос усилителя рулевого управления (PS) х Кронштейн насоса усилителя рулевого управления (PS)	43,1	440	32
Регулировочная планка ремня привода насоса PS х Насос PS	43,1	440	32
Регулировочная планка насоса PS х Масляный насос	43,1	440	32
WU-TWC х Выпускной коллектор LH	62	630	46
Передняя выхлопная труба №2 х WU-TWC	56	560	41
Передняя выхлопная труба №2 х Передняя выхлопная труба	56	560	41

ЗАЖИГАНИЕ

SS03U-08

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

Порядок работы цилиндров	–	1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6
Свеча зажигания	Рекомендуемые свечи зажигания DENSO NGK Выставить правильный зазор электрода на новой свече Максимальный зазор электрода для использованной свечи	SK20R11 IFR6A11 1,0 – 1,1 мм (0,039 – 0,043 дюйма) 1,2 мм (0,047 дюйма)
Датчик положения распредвала	Сопротивление в ненагретом состоянии в нагретом виде	835 – 1,400 Ω 1 060 – 1,645Ω
Датчик положения коленчатого вала	Сопротивление в ненагретом состоянии в нагретом виде	1,630 – 2,740 Ω 2 065 – 3,225Ω

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Свеча зажигания х Головка блока	18	180	13
Катушка зажигания х Головка блока	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Датчик положения распредвала х Головка блока	8	80	69 дюйм-фунтов-силы
Датчик положения коленвала х Масляный насос	8	80	69 дюйм-фунтов-силы

СИСТЕМА ЗАПУСКА

SS0PO-02

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

Стартер	Номинальное напряжение и выходная мощность		12 В 1,4 кВт
	Характеристики без нагрузок	Ток	Не более 90 А при 11,5 В
		об/мин	3,000 об/мин и более
	Длина щеток	STD	15,5 мм (0,610 дюйма)
		Минимум	8,5 мм (0,335 дюйма)
	Нагрузка пружины при установке	STD	17,6 -23,5 Н (1,8 – 2,4 кгс, 3,9 – 5,3 фунта-силы)
		Минимум	11,8 Н (1,2 кгс, 2,6 фунта-силы)
	Переключатель	STD	30 мм (1,181 дюйма)
		Минимум	29,0 мм (1,142 дюйма)
	Глубина поднутрения	STD	0,6 мм (0,024 дюйма)
		Минимум	0,2 мм (0,008 дюйма)
	Биение по окружности	Максимум	0,05 мм (0,020 дюйма)
	Магнитный выключатель		
	Износ контактной пластины	Максимум	0,9 мм (0,035 дюйма)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Болт установки корпуса воздушного фильтра	5,0	50	44 дюйм-фунтов-силы
Болт крепления стартера	37	380	27
Торцевая крышка х Рамка поля	1,5	15	13 дюйм-фунтов-силы
Корпус стартера х Магнитный выключатель	5,9	60	52 дюйм-фунта
Рамка поля х Якорь	5,9	60	52 дюйм-фунта
Выводной провод х Контакт С стартера	5,9	60	52 дюйм-фунта
Гайка контакта х Контакт С стартера	17	170	12
Гайка контакта х Контакт 30 стартера	17	170	12
Торцевая крышка магнитного выключателя х Корпус магнитного выключателя	2,5	26	23 дюйм-фунтов

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SSOPQ-02

Аккумуляторная батарея	Напряжение при 20°С (68° F)	12,5 – 12,9 В
Ведущий ремень	Натяжение Новый ремень Ремень, бывший в употреблении	756 – 801 Н (77 – 82 кгс) 422 – 601 Н (43 – 61 кгс)
Генератор	Номинальная мощность Диаметр токосъемного кольца STD Предельный Полезная длина щеток STD Предельный	12 В 120 А 14,2 – 14,4 мм (0,559 – 0,567 дюйма) 14,0 мм (0,551 дюйма) 10,5 мм (0,413 дюйма) 4,5 мм (0,177059 дюйма)
Регулятор напряжения	Напряжение регулирования	13,2 – 14,0 В

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Сепаратор подшипника х Рама со стороны привода	2,6	27	23 дюйм-фунтов-силы
Катушка х Рама со стороны привода	5,8	59	51 дюйм-фунтов-силы
Шкив генератора х Ротор	110,5	1 125	81
Щеткодержатель х Катушка	1,8	18	16 дюйм-фунтов-силы
Задняя крышка х Катушка	4,6	47	41 дюйм-фунтов-силы
Генератор х Кронштейн генератора	56	570	41
Генератор х Регулировочная планка	18	180	13

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS0EB-09

Линейное давление (колесо заблокировано) Холостой ход двигателя Диапазон давлений в положении D Диапазон давлений в положении R АТ при столл-тесте (дроссельная заслонка полностью открыта) Диапазон давлений в положении D Диапазон давлений в положении R		372 – 412 кПа (3,8 – 4,2 кгс/см ² , 54 – 59 фунтов на кв. дюйм) 672 – 742 кПа (6,9 – 4,2 кгс/см ² , 97 – 107 фунтов на кв. дюйм) 931 – 1,031 кПа (9,5 – 4,2 кгс/см ² , 134 – 149 фунтов на кв. дюйм) 1,768 – 1,968 кПа (18,0 – 4,2 кгс/см ² , 255 – 284 фунтов на кв. дюйм)
Обороты двигателя при столл-тесте	Диапазон оборотов в положении D	2,325 – 2,775 об/мин
Запаздывание	Диапазон при переходе N → D	Менее 1,2 секунды
	Диапазон при переходе N → R	Менее 1,5 секунды
Холостой ход двигателя(А/С ВЫКЛ)	Диапазон скоростей в положении N	700 ± 50 об/мин
Биение ведущего диска сцепления	Макс.	0,20 мм (0,0079 дюйма)
Биение гидротрансформатора	Макс.	0,30 мм (0,0118 дюйма)
Установочное расстояние гидротрансформатора		Не менее 12,75 мм (0,5020 дюйма)
Глубина оправки сальника дифференциала (сторона LH, сторона RH)		1 ± 0,3 мм (0,039 ± 0,012 дюйма)
Глубина оправки сальника консоли		1.5 ± 0,4 мм (0,059 ± 0,016 дюйма)
График переключения ступеней (LHD) Диапазон скоростей в положении D (Дроссельная заслонка полностью открыта)		1 → 2 53 – 59 км/час (33 – 37 мили в час) 2 → 3 101 – 106 км/час (63 – 66 мили в час) 3 → 4 161 – 170 км/час (100 – 106 мили в час) 4 → 3 128 – 138 км/час (79 – 85 мили в час) 3 → 2 67 – 72 км/час (42 – 45 мили в час) 2 → 1 26 – 31 км/час (16 – 19 мили в час)
(Дроссельная заслонка полностью закрыта)		3 → 4 30 – 35 км/час (19 – 22 мили в час) 4 → 3 17 – 22 км/час (11 – 14 мили в час)
Диапазон скоростей в положении 2 (Дроссельная заслонка полностью открыта)		1 → 2 53 – 59 км/час (33 – 37 мили в час) 3 → 2 101 – 106 км/час (63 – 66 мили в час) 2 → 1 26 – 31 км/час (16 – 19 мили в час)
Диапазон скоростей в положении L (Дроссельная заслонка полностью открыта)		3 → 2 103 – 108 км/час (64 – 67 мили в час) 2 → 1 47 – 52 км/час (29 – 32 мили в час)
График переключения ступеней (LHD) переключатель принудительного перехода на пониженную передачу ВКЛ положение D (Дроссельная заслонка полностью открыта)		4 → 3 154 – 163 км/час (95 – 101 мили в час) 3 → 2 94 – 99 км/час (58 – 61 мили в час) 2 → 1 42 – 47 км/час (26 – 29 мили в час)
положение 2 (Дроссельная заслонка полностью открыта)		1 → 2 42 – 47 км/час (26 – 29 мили в час)

График переключения ступеней (RHD)		
положение D		
(Дроссельная заслонка полностью открыта)	1 → 2	53 – 60 км/час (33 – 37 мили в час)
	2 → 3	101 – 107 км/час (63 – 66 мили в час)
	3 → 4	161 – 172 км/час (100 – 107 мили в час)
	4 → 3	154 – 165 км/час (95 – 103 мили в час)
	3 → 2	94 – 100 км/час (58 – 62 мили в час)
	2 → 1	42 – 47 км/час (26 – 29 мили в час)
(Дроссельная заслонка полностью закрыта)	3 → 4	30 – 36 км/час (19 – 22 мили в час)
	4 → 3	17 – 22 км/час (11 – 14 мили в час)
положение 2		
(Дроссельная заслонка полностью открыта)	1 → 2	53 – 60 км/час (33 – 37 мили в час)
	3 → 2	103 – 110 км/час (64 – 68 мили в час)
	2 → 1	42 – 47 км/час (26 – 29 мили в час)
положение L		
(Дроссельная заслонка полностью открыта)	3 → 2	103 – 110 км/час (64 – 68 мили в час)
	2 → 1	47 – 52 км/час (26 – 32 мили в час)
Точка блокировки (LHD)	Открытие дроссельной заслонки 5 %	
Шестерня повышенной передачи	Блокировка ВКЛ	75 – 79 км/час (47 – 49 мили в час)
	Блокировка ВЫКЛ	70 – 75 км/час (43 – 47 мили в час)
Точка блокировки (RHD)	Открытие дроссельной заслонки 5 %	
Шестерня повышенной передачи	Блокировка ВКЛ	75 – 80 км/час (47 – 50 мили в час)
	Блокировка ВЫКЛ	70 – 76 км/час (43 – 47 мили в час)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Датчик скорости первичной турбины x Корпус коробки передач	11	115	8
Датчик скорости промежуточной шестерни x Корпус коробки передач	11	115	8
Датчик положения паркинга/нейтрали	болт Гайка	5,4 6,9	48 дюйм-фунт-силы 61 дюйм-фунт-силы
Рычаг ведущего вала x Ведущий вал	13	130	9
Трос управления включением передач x Рычаг переключения передач	15	150	11
Провод соленоида x Корпус коробки передач	5,4	55	48 дюйм-фунт-силы
Корпус клапанов x Корпус коробки передач	11	110	8
Датчик температуры ATF x Корпус клапанов	6,6	67	58 дюйм-фунт-силы
Маслоприемник с сетчатым фильтром x Корпус клапана	11	110	8
Масляный поддон x Корпус коробки передач	7,8	80	69 дюйм-фунт-силы
Сливная пробка	49	500	36
Масляный радиатор с воздушным охлаждением	болт Гайка	7,0 7,0	62 дюйм-фунт-силы 62 дюйм-фунт-силы
Узел напольного рычага переключения передач x Подкос	12	120	9
Влагозащитная подушка рычага переключения передач x Пластина рычага переключения передач	1,8	18	16 дюйм-фунт-силы
Пружина ручного фиксатора x Подузел рычага переключения передач	1,7	17	15 дюйм-фунт-силы
Блок переключения передач в сборе x Пластина рычага переключения передач	1,8	18	16 дюйм-фунт-силы
Корпус индикатора нижнего положения x Пластина рычага переключения передач	2,2	23	19 дюйм-фунт-силы
Крышка рукоятки рычага переключения передач x Рукоятка рычага переключения передач	1,3	14	69 дюйм-фунт-силы
Рукоятка рычага переключения передач x Подузел рычага переключения передач	2,2	23	19 дюйм-фунт-силы
Пластина рычага переключения передач x Подузел пластины рычага переключения передач	5,7	58	50 дюйм-фунт-силы
Стартер x Кожух коробки передач	39	400	29
Кронштейн выпускного коллектора (передняя сторона) x Выпускной коллектор	8	82	71 дюйм-фунт-силы
Кронштейн выпускного коллектора (передняя сторона) x Кожух коробки передач	20	200	15
Кронштейн выпускного коллектора (задняя сторона) x Кожух коробки передач	34	350	25
Кожух коробки передач x Блок двигателя	66	670	48
Картер маховика под крышкой x Кожух коробки передач	8	82	71 дюйм-фунт-силы
Гидротрансформатор x Ведущий диск	41	420	30
Кожух коробки передач x Блок двигателя	болт А болт В	48 37	35 27
Ведущий диск x Коленвал	83	850	61
Усилитель RH x Двигатель	37	380	27
Усилитель RH x Раздаточная коробка	37	380	27

КАРДАнный ВАЛ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS02T-02

Биение карданного вала	Макс.	0,8 мм (0,031 дюйма)
Биение промежуточного вала	Макс.	0,8 мм (0,031 дюйма)
Биение переднего фланца промежуточного вала	Макс.	0,1 мм (0,004 дюйма)
Биение заднего фланца промежуточного вала (горизонтальное направление)	Макс.	0,1мм (0,004 дюйма)
Биение заднего фланца промежуточного вала (вертикальное направление)	Макс.	0,1 мм (0,004 дюйма)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Промежуточный вал х Передний центральный опорный подшипник			
1-й этап	181	1,850	134
Ослабленная затяжка гайки			
2-й этап	69	700	51
Промежуточный вал х Задний центральный опорный подшипник			
1-й этап	181	1,850	134
Ослабленная затяжка гайки			
2-й этап	69	700	51
Передний карданный вал х Промежуточный вал	74	750	54
Задний карданный вал х Задний дифференциал	74	750	54
Задний фланец промежуточного вала х Крестовина заднего карданного вала	27	275	20
Передний центральный опорный подшипник х Кузов	37	375	27
Задний центральный опорный подшипник х Кузов	37	375	27

ПОДВЕСКА И ПОЛУОСЬ

SS0PV-02

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

Давление в шинах в холодном состоянии	215/70R16	Передние	230 кПа (2,3 кгс/см ² , 33 фунта на кв. дюйм)
		Задние	230 кПа (2,3 кгс/см ² , 33 фунта на кв. дюйм)
	225/60R17 (только LHD:)	Передние	210 кПа (2,1 кгс/см ² , 30 фунтов на кв. дюйм)
		Задние	210 кПа (2,1 кгс/см ² , 30 фунтов на кв. дюйм)
Регулирование углов установки передних колес	Высота автомобиля	Спереди*1	247 мм (9,72 дюйма)
		Сзади*2	303 мм (11,93 дюйма)
	Развал		-0°24' ± 45' (-0,40° ± 0,75°)
	Погрешность при повороте влево-вправо		не более 45' (0,75°)
	Продольный угол оси поворота шкворня		2°09' ± 45' (2,15° ± 0,75°)
	Погрешность при повороте влево-вправо		не более 45' (0,75°)
	Поперечный угол наклона оси поворота		12°16' ± 45' (12,27° ± 0,75°)
	Погрешность при повороте влево-вправо		не более 45' (0,75°)
Регулирование углов установки задних колес	Схождение колес (суммарное)		0°06' ± 12' (0,1° ± 0,2°, 1 ± 2 мм, 0,04 ± 0,08 дюйма)
	Расхождение длины конца рейки		не более 1,5 мм (0,059 дюйма)
	Угол колеса		
	Модели RHD:	Внутреннее колесо	34°17' ± 1°30' (34,28° ± 1,5°)
	Для справки: Наружное колесо		30°11' (30,18°)
	Модели LHD:	Внутреннее колесо	30°53' ± 1°30' (30,88° ± 1,5°)
	Для справки: Наружное колесо		27°46' (27,77°)
	Развал		-0°42' ± 45' (-0,70° ± 0,75°)
Погрешность при повороте влево-вправо			не более 45' (0,75°)
	Схождение колес (суммарное)		0°18' ± 12' (0,3° ± 0,2°, 3 ± 2 мм, 0,12 ± 0,08 дюйма)
	Разница длины нижнего рычага подвески N°2		не более 3,0 мм (0,118 дюйма)
Передняя полуось	Боковой зазор подшипника полуоси	Максимальный	0,05 мм (0,0020 дюйма)
	Смещение ступицы моста	Максимальное	0,05 мм (0,0020 дюйма)
Передний вал двигателя	Стандартная длина ведущего вала	LH	563,2 ± 2,0 мм (22,173 ± 0,079 дюйма)
		RH	914,8 ± 2,0 мм (36,016 ± 0,079 дюйма)
Передняя подвеска	Момент поворота нижнего шарового шарнира		1,0 – 3,4 Н·м (10 – 35 кгс·см, 8,7 – 30 дюйм-фунтов-силы)
	Момент поворота шарового шарнира тяги стабилизатора		0,05 – 1,0 Н·м (0,5 – 10 кгс·см, 0,4 – 8,7 фут-фунт на дюйм)
Задняя полуось	Боковой зазор подшипника полуоси	Максимальный	0,05 мм (0,0020 дюйма)
	Смещение ступицы моста	Максимальное	0,05 мм (0,0020 дюйма)
Задний вал двигателя	Стандартная длина ведущего вала		607,7 ± 5,0 мм (23,93 ± 0,20 дюйма)
Задняя подвеска	Момент поворота шарового шарнира тяги стабилизатора		0,05 – 1,0 Н·м (0,5 – 10 кгс·см, 0,4 – 8,7 фут-фунт на дюйм)

*1: Передняя точка замера

Замерьте расстояние от земли до центра болта крепления переднего бокового нижнего рычага подвески.

*2: Задняя точка замера

Замерьте расстояние от земли до центра болта крепления переднего бокового раскоса.

Задний дифференциал	Глубина оправки масляного уплотнения ведущей шестерни	2,0 мм (0,079 дюйма)
	Глубина оправки масляного уплотнения полуоси	0 мм (0 дюймов)
	Вертикальное биение шкива	Не более 0,10 мм (0,0039 дюйма)
	Горизонтальное биение соединительного фланца	0,10 мм (0,0039 дюйма)
	Биение зубчатого венца	0,07 мм (0,0028 дюйма)
	Зазор шестерни полуоси	0,05 – 0,20 мм (0,0020 – 0,0079 дюйма)
	Зазор между ведущей шестерней и зубчатым венцом	0,13 – 0,18 мм (0,0051 – 0,0071 дюйма)
	Преднатяг ведущей шестерни (при запуске)	
	Новый подшипник	1,1 – 3,4 Н·м (11 – 17 кгс·см, 9,6 – 14,8 фут-фунт на дюйм)
	Подшипник, бывший в употреблении	0,6 – 0,9 Н·м (6 – 9 кгс·см, 5,2 – 7,8 фут-фунт на дюйм)
	Суммарный преднатяг (с учетом преднатяга ведущей шестерни)	0,3 – 0,5 Н·м (3 – 5 кгс·см, 2,6 – 4,3 фут-фунт на дюйм)
	Толщина упорной шайбы шестерни полуоси мм (дюймов)	0,93 – 0,97 (0,0366 – 0,0382) 0,98 – 1,02 (0,0386 – 0,0402) 1,03 – 1,07 (0,0406 – 0,0421) 1,08 – 1,12 (0,0425 – 0,0441) 1,13 – 1,17 (0,0445 – 0,0461) 1,18 – 1,22 (0,0465 – 0,0480) 1,23 – 1,27 (0,0484 – 0,0500) 1,28 – 1,32 (0,0504 – 0,0520) 1,33 – 1,37 (0,0524 – 0,0539) 1,38 – 1,42 (0,0543 – 0,0559)
	Толщина шайбы бокового опорного диска мм (дюймы)	2,26 – 2,28 (0,0890 – 0,0898) 2,29 – 2,31 (0,0902 – 0,0909) 2,32 – 2,34 (0,0913 – 0,0921) 2,35 – 2,37 (0,0925 – 0,0933) 2,38 – 2,40 (0,0937 – 0,0945) 2,41 – 2,43 (0,0949 – 0,0957) 2,44 – 2,46 (0,0961 – 0,0969) 2,47 – 2,49 (0,0972 – 0,0980) 2,50 – 2,52 (0,0984 – 0,0992) 2,53 – 2,55 (0,0996 – 0,1004) 2,56 – 2,58 (0,1008 – 0,1016) 2,59 – 2,61 (0,1020 – 0,1028) 2,62 – 2,64 (0,1031 – 0,1039) 2,65 – 2,67 (0,1043 – 0,1051) 2,68 – 2,70 (0,1055 – 0,1063)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ – ПОДВЕСКА И ПОЛУОСЬ

Задний дифференциал	Толщина шайбы пластины ведущей шестерни мм (дюймов)	2,21 – 2,23 (0,0870 – 0,0878)
		2,24 – 2,26 (0,0882 – 0,0890)
		2,27 – 2,29 (0,0894 – 0,0902)
		2,30 – 2,32 (0,0906 – 0,0913)
		2,33 – 2,35 (0,0917 – 0,0925)
		2,36 – 2,38 (0,0929 – 0,0937)
		2,39 – 2,41 (0,0941 – 0,0949)
		2,42 – 2,44 (0,0953 – 0,0961)
		2,45 – 2,47 (0,0965 – 0,0972)
		2,48 – 2,50 (0,0976 – 0,0984)
		2,51 – 2,53 (0,0988 – 0,0996)
		2,54 – 2,56 (0,1000 – 0,1008)
		2,57 – 2,59 (0,1012 – 0,1020)
		2,60 – 2,62 (0,1024 – 0,1031)
		2,63 – 2,65 (0,1035 – 0,1043)
		2,66 – 2,68 (0,1047 – 0,1055)
		2,69 – 2,71 (0,1059 – 0,1067)
		2,72 – 2,74 (0,1071 – 0,1079)
		2,75 – 2,77 (0,1083 – 0,1091)
		2,78 – 2,80 (0,1094 – 0,1102)
		2,81 – 2,83 (0,1106 – 0,1114)
		2,84 – 2,86 (0,1118 – 0,1126)
		2,87 – 2,89 (0,1130 – 0,1138)
		2,90 – 2,92 (0,1142 – 0,1150)
		2,93 – 2,95 (0,1154 – 0,1161)
		2,96 – 2,98 (0,1165 – 0,1173)
		2,99 – 3,01 (0,1177 – 0,1185)
		3,02 – 3,04 (0,1189 – 0,1197)
		3,05 – 3,07 (0,1201 – 0,1209)
		3,08 – 3,10 (0,1213 – 0,1220)
		3,11 – 3,13 (0,1224 – 0,1232)
		3,14 – 3,16 (0,1236 – 0,1244)
		3,17 – 3,19 (0,1248 – 0,1256)
		3,20 – 3,22 (0,1260 – 0,1268)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
ПЕРЕДНЯЯ:			
Гайка ступицы	103	1 050	76
Контргайка наконечника тяги	74	750	55
Поворотный кулак х Амортизатор	210	2 150	155
Поворотный кулак х Суппорт тормоза	107	1 090	79
Поворотный кулак х Наконечник тяги	49	500	36
Ступица полуоси х Передний ведущий вал	294	3 000	217
Нижний шаровой шарнир х Нижний рычаг подвески	127	1 300	94
Нижний шаровой шарнир х Поворотный кулак	123	1 250	90
Поворотный кулак х Пыльник	8,3	85	74 дюйм-фунтов-силы
Болт установки бачка тормозной системы	8,8	90	78 дюйм-фунтов-силы
Опора подвески х Кузов (верхний передний подкос подвески)	80	820	59
Опора подвески х Шток амортизатора с поршнем	49	500	36
Болт установки датчика скорости ABS	8,0	82	71 дюйм-фунтов-силы
Гибкий шланг и жгут проводов датчика скорости ABS х Амортизатор	29	300	21
Болт установки нижнего рычага подвески	206	2 100	152
Кронштейн стабилизатора х Элемент подвески	19	195	14
Установочная гайка тяги стабилизатора	39	400	29
ЗАДНЯЯ:			
Гайка ступицы	103	1 050	76
Датчик скорости ABS х Кулак задней подвески	20	200	14
Жгут проводов датчика скорости ABS х Амортизатор	5,0	51	44 дюйм-фунтов-силы
Гибкий шланг х Амортизатор	29	300	21
Ступица полуоси х Задний ведущий вал	216	2 200	159
Установочная гайка опорной пластины	72	730	53
Трос стояночного тормоза х Опорная пластина	8,0	82	71 дюйм-фунтов-силы
Кулак задней подвески х Суппорт тормоза	47	475	34
Амортизатор х Кулак задней подвески	255	2 600	188
Сливная пробка	49	500	36
Заливная пробка	49	500	36
Пробка сапуна	21	210	15
Соединительный фланец х Ведущая шестерня	SA-69		
Соединительный фланец х Карданный вал	74	750	54
Задний ведущий вал х Вал шестерни полуоси	56	570	41
Болт крепления заднего дифференциала	95	970	70
Болт установки задней траверсы	137	1 400	101
Корпус дифференциала х Задняя траверса	103	1 050	76
Задняя траверса х Гаситель колебаний	27	270	20
Картер дифференциала х Зубчатый венец	97	985	71

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ – ПОДВЕСКА И ПОЛУОСЬ

Корпус дифференциала x Крышка подшипника полуоси	79	800	58	
Корпус дифференциала x Крышка корпуса дифференциала	47	475	34	
Болт маслоотражателя	7,4	75	65 дюйм-фунтов	
Опора подвески x Кузов	39	400	29	
Опора подвески x Шток амортизатора с поршнем	49	500	36	
Болт установки кронштейна троса стояночного тормоза	5,0	51	44 дюйм-фунтов-силы	
Передняя выхлопная труба x Центральная выхлопная труба	62	630	46	
Центральная выхлопная труба x Выводящая труба	62	630	46	
Гайка установки элемента задней подвески	Передняя сторона	83	850	61
	Задняя сторона	181	1 850	134
Нижний рычаг подвески №1, №2 x Элемент задней подвески	113	1 150	83	
Нижний рычаг подвески №1, №2 x Стакан задней полуоси	177	1 800	131	
Подкос x Корпус	113	1 150	83	
Подкос x Стакан полуоси	123	1 250	91	
Болт установки кронштейна стабилизатора	19	195	14	
Гайка установки тяги стабилизатора	39	400	29	

ТОРМОЗА

SS0PZ-02

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	
Высота педали тормоза (от толевого листа)	
Правостороннее рулевое управление	199,0 – 209,0 мм (7,834 – 8,228 дюйма)
Левостороннее рулевое управление	193,0 – 203,0 мм (7,598 – 7,992 дюйма)
Свободный ход педали тормоза	1 – 6 мм (0,04 – 0,24 дюйма)
Запас хода педали тормоза при 490 Н (50 кгс, 110.2 фунта–силы)	
Правостороннее рулевое управление	Более 133 мм (5,24 дюйма)
Левостороннее рулевое управление	Более 122 мм (4,80 дюйма)
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	
Толщина накладки стояночного тормоза для заднего тормозного диска STD	2,0 мм (0,079 дюйма)
Толщина накладки стояночного тормоза для заднего тормозного диска Минимальная	1,0 мм (0,039 дюйма)
Ход педали стояночного тормоза при 294 Н (30 кгс, 66 фунтов–силы)	5 – 7 щелчков
Зазор стояночного тормоза между задней колодкой и рычагом привода	Менее 0,35 мм (0,0138 дюйма)
Толщина регулировочной шайбы стояночного тормоза для заднего тормозного диска	0,3 мм (0,012 дюйма) 0,6 мм (0,024 дюйма) 0,9 мм (0,035 дюйма)
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	
Зазор между штоком усилителя тормозной системы и поршнем (w/ SST)	0 мм (0 дюймов)
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	
Толщина колодки переднего тормоза STD	11,0 мм (0,433 дюйма)
Толщина колодки переднего тормоза Минимальная	1,0 мм (0,039 дюйма)
Толщина диска переднего тормоза STD	28,0 мм (1,102 дюйма)
Толщина диска переднего тормоза Минимальная	26,0 мм (1,024 дюйма)
Биение диска переднего тормоза	
Европа Максимум	0,035 мм (0,0014 дюйма)
Кроме Европы Максимум	0,05 мм (0,0020 дюйма)
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	
Толщина колодки заднего тормоза STD	10,0 мм (0,394 дюйма)
Толщина колодки заднего тормоза Минимальная	1,0 мм (0,039 дюйма)
Толщина диска заднего тормоза STD	10,0 мм (0,394 дюйма)
Толщина диска заднего тормоза Минимальная	8,5 мм (0,335 дюйма)
Биение диска заднего тормоза Максимум	0,015 мм (0,0059 дюйма)
Внутренний диаметр диска заднего тормоза STD	170 мм (6,69 дюйма)
Внутренний диаметр диска заднего тормоза Максимальный	171 мм (6,73 дюйма)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА			
Педаль тормоза x Кронштейн педали	37	377	27
ПЕДАЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА			
Гайка регулировки троса привода стояночного тормоза	См. стр. BR-8)		
Кронштейн педали x Усиление	19	194	14
Кронштейн педали x кузов (правостороннее рулевое управление)	19	194	14
Кронштейн педали x Кузов (левостороннее рулевое управление)	39	400	29
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР			
Главный тормозной цилиндр x Усилитель тормозной системы	13	130	9
Бачок x Кронштейн	8,8	90	78 дюйм-фунтов-силы
Установочный винт подводящего штуцера (правостороннее рулевое управление, кроме Европы)	1,8	18	16 дюйм-фунтов-силы
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ			
Контргайка шпонки усилителя тормозной системы	26	265	19
Усилитель тормозной системы x Педаль тормоза	13	130	9
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ			
Болт установки суппорта переднего тормоза	34	350	25
Клапан прокачки	8,3	85	74 дюйм-фунтов-силы
Пластина вращения диска переднего тормоза x Поворотный кулак	107	1,090	79
Суппорт переднего дискового тормоза x Гибкий шланг	29	300	21
Гибкий шланг x Зажим жгута переднего датчика скорости x Амортизатор	29	300	21
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ			
Болт установки суппорта заднего дискового тормоза	20	200	14
Болт установки шкворня суппорта заднего дискового тормоза	26	270	20
Суппорт заднего дискового тормоза x Гибкий шланг	29	300	21
Пластина вращения заднего дискового тормоза x Кулак задней подвески	47	475	34
Клапан прокачки	8,3	85	74 дюйм-фунтов-силы
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ			
Блок управления рабочими цилиндрами тормозов x Кронштейн блока	5,4	55	48 дюйм-фунтов-силы
Кронштейн блока управления рабочими цилиндрами тормозов x Кузов	19	195	14
ДАТЧИК СКОРОСТИ			
Болт установки переднего датчика скорости	8,0	82	71 дюйм-фунтов-силы
Зажим жгута переднего датчика скорости x Кузов	5,0	55	48 дюйм-фунтов-силы
Болт зажима жгута заднего датчика скорости	5,0	55	48 дюйм-фунтов-силы
Болт установки заднего датчика скорости	20	200	14
ТРУБОПРОВОД ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ			
Штуцер трубопровода тормозной системы	15	155	11

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS05R-06

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ		
Прогиб приводного ремня	Новый ремень	7 – 9 мм (0,28 – 0,35 дюйма)
	Ремень, бывший в употреблении	10 – 12 мм (0,39 – 0,47 дюйма)
Натяжение ведущего ремня	Новый ремень	690 – 780 Н (70 – 80 кгс)
	Ремень, бывший в употреблении	350 – 490 Н (35 – 50 кгс)
РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ		
Подъем высоты уровня жидкости	Максимальный	5 мм (0,20 дюйма)
Давление жидкости на холостом ходу при закрытом клапане	Минимум	7,845 кПа (80 кгс/см ² , 1,138 фунта на кв. дюйм)
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО		
Люфт рулевого колеса	Максимальный	30мм (1,18 дюйма)
Усилие на рулевое колесо на холостом ходу	(справочное)	5,9 Н·м (60 кгс·см, 52 дюйм-фунтов)
ЛОПАСТНОЙ НАСОС РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛИТЕЛЕМ		
Крутящий момент лопастного насоса		Не более 0,3 Н·м (2,8 кгс·см, 2,4 фунт-силы-дюйм)
Масляный зазор между валом насоса и втулкой	STD	0,03 – 0,05 мм (0,0012 – 0,0020 дюйма)
Масляный зазор между валом насоса и втулкой	Максимальный	0,07 мм (0,0028 дюйма)
Высота лопасти	Минимальная	8,6 мм (0,339 дюйма)
Толщина лопасти	Минимальная	1,397 мм (0,0550 дюйма)
Длина лопасти	Минимальная	14,991 мм (0,5902 дюйма)
Зазор между канавкой ротора и пластиной	Максимальный	0,035 мм (0,0014 дюйма)
Длина пластины лопасти	Метка ротора насоса и кулачкового кольца	
	НЕТ	14,999 – 15,001 мм (0,59051 – 0,59059 дюйма)
	1	14,997 – 14,999 мм (0,59043 – 0,59051 дюйма)
	2	14,995 – 14,997 мм (0,59035 – 0,59043 дюйма)
	3	14,993 – 14,995 мм (0,59027 – 0,59035 дюйма)
	4	14,991 – 14,993 мм (0,59020 – 0,59027 дюйма)
Свободная длина пружины	Минимальная	32,3 мм (1,272 дюйма)
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ		
Биение рулевой рейки	Максимум	0,03 мм (0,0118 дюйма)
Суммарный преднатяг (момент вращения управляющего клапана)	(Поворот)	0,8 – 3,4 Н·м (8 – 14 кгс·см, 6,9 – 12,2 фут-фунт на дюйм)

*: Для использования с калибром проверки натяжения ремня

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут	
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА				
Опора трубы колонки х Труба колонки	19	190	14	
Кронштейн указателя поворота х Труба колонки	4	40	35 фунт-силы на дюйм	
Карданный шарнир х Первичный вал	36	370	27	
Установочная гайка рулевой колонки	26	260	19	
Узел промежуточного вала х Карданный шарнир	36	370	27	
Узел промежуточного вала х Вал клапана управления	36	370	27	
Гайка установки рулевого колеса	36	370	27	
Установочный винт накладки рулевого колеса (винт Torx)	8,8	90	78 дюйм-фунтов	
ЛОПАСТНОЙ НАСОС РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УСИЛИТЕЛЕМ				
Задний кожух х Передний кожух	24	240	17	
Штуцер нагнетательного отверстия	83	850	62	
Установочный болт штуцера отверстия всасывания	13	130	9	
Передний кронштейн х Задний кронштейн	43	440	32	
Установочная гайка шкива лопастного насоса	43	440	32	
Установочный болт насоса	Болт А	29 (43)	300 (440)	22 (32)
	Болт В	43	440	32
Контактный датчик давления масла	21	210	15	
Насос усилителя рулевого управления PS х Патрубок подачи давления	52	530	38	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ				
Болт установки кожуха управляющего клапана	18	180	13	
Самоконтрящаяся гайка	25	250	18	
Крышка кожуха рейки	59	600	43	
Контргайка направляющей пружины рейки	50 (69)	510 (700)	37 (51)	
Рейка х Наконечник рейки	60 (83)	610 (850)	44 (61)	
Контргайка наконечника тяги	74	750	54	
Гайка штуцера поворотной трубы давления	12 (13)	120 (130)	9 (9)	
Установочный болт и гайка рулевого управления с усилителем	181	1 850	134	
Нагнетательный и возвратный патрубки х Кожух клапана управления	23 (25)	230 (250)	17 (18)	
Болт установки прижимной пластины	7,8	80	69 дюйм-фунтов-силы	
Установочная гайка прижимной пластины	9,8	100	7	

(): Для использования без SST

СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

SS0FC-06

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Рулевое колесо	36	360	26
Накладка рулевого колеса	7,1	72	63 дюйм-фунтов-силы
Передняя подушка безопасности пассажира x Панель приборов	5,6	57	50 дюйм-фунтов-силы
Передняя подушка безопасности пассажира x Усиление панели приборов	20	205	15
Переднее сиденье x Кузов	37	375	27
Подушка переднего сиденья x Регулятор переднего сиденья	18	183	13
Боковая подушка безопасности x Рама спинки сиденья	5,5	56	48 дюйм-фунтов-силы
Датчик подушки безопасности	21	210	15
Датчик передней подушки безопасности	20	205	15
Устройство вытяжение наружного ремня переднего сиденья Верхний болт:	7,4	75	65 дюйм-фунтов-силы
Устройство вытяжения наружного ремня переднего сиденья Нижний болт:	41	420	30
Датчик боковой подушки безопасности	21	210	15

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SSOCN-08

СПИДОМЕТР (НА АВТОМОБИЛЕ)	
США:	
Стандартная индикация (мили в час)	Допустимый диапазон (мили в час)
20	18 – 24
40	38 – 44
60	56 – 66
80	78 – 88
100	98 – 110
120	118 – 132
КАНАДА:	
Стандартная индикация (км/час)	Допустимый диапазон (км/час)
20	17 – 24
40	38 – 46
60	57.5 – 67
80	77 – 88
100	96 – 109
120	115 – 130
160	134 – 151.5
ТАХОМЕТР (НА АВТОМОБИЛЕ)/ DC 13,5 В 25°C при (77°F)	
Стандартная индикация	Допустимый диапазон
700	630 – 770
1 000	900 – 1 100
2 000	1 850 – 2 150
3 000	2 800 – 3 200
4 000	3 800 – 4 200
5 000	4 800 – 5 200
6 000	5 750 – 6 250
7 000	6 700 – 7 300
ОСНОВНОЙ ДАТЧИК ТОПЛИВНОЙ МАГИСТРАЛИ	
Положение поплавка мм (дюймы)	Сопротивление (Ом)
F: Примерно 12,2 (0,480) ± 3 (0,12)	Примерно 2,0 ± 1,0
E: Примерно 110,8 (4,362) ± 3 (0,12)	Примерно 43,3 ± 1,0
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК ТОПЛИВНОЙ МАГИСТРАЛИ	
Положение поплавка мм (дюймы)	Сопротивление (Ом)
F: Примерно 11,1 (0,437) ± 3 (0,12)	Примерно 2,0 ± 1,0
E: Примерно 159,6 (6,283) ± 3 (0,12)	Примерно 63,7 ± 1,0

КУЗОВ

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

SS00P-02

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	-	-	-
Усилитель переднего бампера х Кузов	27	275	20
Усилительная вставка х Кузов	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
ЗАДНИЙ БАМПЕР	-	-	-
Усилитель заднего бампера х Кузов	27	275	20
КАПОТ	-	-	-
Кронштейн капота х Капот	22	225	16
Кронштейн капота х Кузов	20	205	15
Капот х Петля капота	13	133	10
Капот х Дополнительная защелка	7,0	71	62 дюйм-фунт-силы
Замок капота х Кузов	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	-	-	-
Дверная петля х Кузов	23	235	17
Дверная петля х Дверная панель	27	275	20
Этикетка замка двери х Корпус	23	235	17
Замок двери х Дверная панель	5,0	51	44 дюйм-фунт-силы
Наружная ручка х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Дверная пружина х Кузов	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Ограничитель двери х Кузов	27	275	20
Стеклоподъемник х Дверная панель	11	112	8
Дверное стекло х Стеклоподъемник	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	-	-	-
Дверная петля х Кузов	26	265	19
Дверная петля х Дверная панель	27	275	20
Этикетка замка двери х Корпус	23	235	17
Наружная ручка х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Дверная пружина х Кузов	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Ограничитель двери х Кузов	27	275	20
Замок двери х Дверная панель	5,0	51	44 дюйм-фунт-силы
Стеклоподъемник х Дверная панель	11	112	8
Дверное стекло х Стеклоподъемник	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
ДВЕРЬ БАГАЖНИКА	-	-	-
Дверная петля х Дверная панель	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
Дверная петля х Кузов	12	122	9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ - КУЗОВ

Подкос двери х Дверная панель	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
Подкос двери х Кузов	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
Этикетка замка двери х Корпус	23	235	17
Облицовка двери багажника х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Наружная ручка х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Замок двери х Дверная панель	13	133	10
Цилиндр замка двери х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Механизм привода замка двери х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Личинка замка х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Мотор заднего стеклоочистителя х Дверная панель	5,0	51	44 дюйм-фунт-силы
Внутренняя сторона			
Наружная сторона	12	122	9
Рычаг заднего стеклоочистителя х Дверная панель	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	-	-	-
Наружное зеркало заднего вида х Дверная панель	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ	-	-	-
Мотор стеклоочистителя х Звено очистителя	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Звено стеклоочистителя в сборе х Кузов	7,0	71	62 дюйм-фунт-силы
Рычаг стеклоочистителя х Звено стеклоочистителя в сборе	24	245	18
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	-	-	-
Мотор стеклоочистителя х Дверная панель	5,0	51	44 дюйм-фунт-силы
Внутренняя сторона			
Наружная сторона	12	122	9
Рычаг стеклоочистителя х Мотор стеклоочистителя	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
БОКОВОЙ ДЕКОРАТИВНЫЙ МОЛДИНГ КРЫШИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ КАПЕЛЬ	-	-	-
Передний декоративный боковой молдинг крыши для защиты от капель х Кузов	6,9	70	61 дюйм-фунт-силы
Боковой декоративный боковой молдинг крыши для защиты от капель х Кузов	6,9	70	61 дюйм-фунт-силы
СДВИЖНАЯ КРЫША	-	-	-
Кожух сдвижной крыши х Кузов	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
Кронштейн х кузов	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
Кронштейн х Кожух сдвижной крыши	8,0	82	71 дюйм-фунт-силы
Стекло сдвижной крыши х Трос привода	5,5	56	49 дюйм-фунт-силы
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	-	-	-
Подушка безопасности переднего пассажирского сиденья в сборе х Усиление	20	205	15

Подушка безопасности переднего пассажирского сиденья в сборе x Защитная накладка	5,6	57	50 дюйм-фунт-силы
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ	-	-	-
Внутренний ремень переднего сиденья x Направляющая сиденья	42	430	31
Спинка сиденья x Направляющая сиденья	37	375	27
Подушка сиденья x Направляющая сиденья	18	184	13
Направляющая сиденья x Кузов	37	375	27
Регулятор угла наклона сиденья x Вертикальная тяга сиденья N°2	29	300	22
Вертикальная тяга сиденья x Направляющая сиденья	26	270	20
Регулятор отклонения сиденья x Направляющая сиденья	19	200	14
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (LH)	-	-	-
Внутренний ремень заднего сиденья x Направляющая сиденья	42	430	31
Спинка сиденья x Направляющая сиденья	55	560	41
Подушка сиденья x Спинка сиденья	37	375	27
Подушка сиденья x Направляющая сиденья	18	184	13
Направляющая сиденья x Кузов	37	375	27
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (RH)	-	-	-
Соединительная тяга отклонения x Направляющая сиденья	18	184	13
Внутренний ремень заднего сиденья x Соединительная тяга отклонения	42	430	31
Подлокотник x Рама спинки сиденья	18	184	13
Спинка сиденья x Направляющая сиденья	55	560	41
Подушка сиденья x Спинка сиденья	37	375	27
Подушка сиденья x Направляющая сиденья	18	184	13
Направляющая сиденья x Кузов	37	375	27
Наружный центральный ремень заднего сиденья x Спинка сиденья	42	430	31
Наружный центральный ремень заднего сиденья x Откидная соединительная трубка	42	430	31
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	-	-	-
Регулируемый фиксатор x Кузов	42	430	31
Плечевой фиксатор наружного ремня безопасности переднего сиденья x Кузов	42	430	31
Напольный фиксатор наружного ремня безопасности переднего сиденья x Кузов	42	430	31
Устройство вытяжения наружного ремня безопасности переднего сиденья x Кузов	7,5	76	66 дюйм-фунт-силы
Верхний болт	42	430	31
Нижний болт	42	430	31
Внутренний ремень переднего сиденья x Направляющая сиденья	42	430	31
Плечевой фиксатор наружного ремня заднего сиденья x Кузов	42	430	31
Напольный фиксатор наружного ремня заднего сиденья x Кузов	42	430	31
Устройство вытяжения наружного ремня заднего сиденья x Кузов	42	430	31
Внутренний ремень заднего сиденья x Заднее сиденье	42	430	31
Внутренний центральный ремень заднего сиденья x Пол	42	430	31
Центральный клиновой боковой ремень заднего сиденья x Пол	42	430	31
Наружный центральный ремень заднего сиденья x Спинка сиденья	42	430	31
Наружный центральный ремень заднего сиденья x Откидная соединительная трубка	42	430	31

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

SS005-01

Заправочный объем хладагента	650 ± 50 г (21,16 ± 1,76 унции)
Натяжение ведущего ремня	Новый ремень 165 ± 26 (фунт-футов) Ремень, бывший в употреблении 88 ± 11 (фунт-футов)
Скорость холостого хода	Электромагнитная муфта выключена 700 ± 50 об/мин
Электромагнитная муфта включена (вентилятор системы охлаждения работает в режиме "LO")	700 ± 50 об/мин
Электромагнитная муфта включена (вентилятор системы охлаждения работает в режиме "HI")	730 ± 50 об/мин
Зазор электромагнитной муфты	0,5 ± 0,15мм (0,020 ± 0,0059 дюйма)

НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Затяжка детали выполнена	Н·м	кгс·см	фунт-сила-фут
Генератор x Двигатель (болт оси)	56	570	41
Генератор x Двигатель (Болт регулировочного замка)	18	185	13
Кронштейн натяжной пластины приводного ремня x Натяжная пластина	18	185	13
Кронштейн натяжной пластины приводного ремня x Компрессор	25	250	18
Компрессор x Двигатель	25	250	18
Компрессор x Выпускной шланг	10	100	7
Компрессор x Трубка низкого давления	10	100	7
Прижимная пластина x Компрессор	13,2	135	9
Конденсатор x Трубопровод высокого давления	10	100	7
Конденсатор x Трубка высокого давления	10	100	7
Мотор стеклоочистителя со звеном в сборе x Кузов	7,0	71	62 дюйм-фунтов-силы
Рычаг стеклоочистителя x Мотор стеклоочистителя с тягой в сборе	20	205	15
блок А/С x Трубки высокого и низкого давления	10	100	7
Расширительный клапан x патрубок и аксессуары	4,1	42	36 дюйм-фунтов-силы
Патрубок и аксессуары x Испаритель	4,1	42	36 дюйм-фунтов-силы
Подушка безопасности переднего пассажирского сиденья x Укрепление	20	205	15
Контактный датчик давления x Трубка высокого давления	10	100	7
Магистраль низкого давления (стык патрубков)	32	330	24

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

СТАНДАРТНЫЙ БОЛТ	SS-1
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	SS-4
СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ	
ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ	SS-9
ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА	SS-10
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	SS-12
СМАЗКА	SS-14
ЗАЖИГАНИЕ	SS-16
СИСТЕМА ЗАПУСКА	SS-18
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	SS-20
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .	SS-22
КАРДАНЫЙ ВАЛ	SS-25
ПОДВЕСКА И ПОЛУОСЬ	SS-27
ТОРМОЗА	SS-32
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	SS-34
СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ	
СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ	SS-36
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	SS-37
КУЗОВ	SS-38
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	
ВОЗДУХА	SS-41